

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

создания Единой цифровой платформы Государственной инспекции
безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел
Российской Федерации (ЕЦП ГИБДД)



СОСТАВ ДОКУМЕНТА

«ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ СОЗДАНИЯ ЕЦП ГИБДД»

- 1 Техническое задание на опытно-конструкторские работы по созданию Ядра Единой цифровой платформы Госавтоинспекции (Ядра ЕЦП ГИБДД)
- 2 Реестр процессов деятельности Госавтоинспекции, подлежащих автоматизации (получен исполнителем в ходе проведения обследования информационных систем)
- 3 Описание автоматизируемых процессов деятельности в нотации BPMN 2.0
- 4 Результаты анализа баз данных действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, включая определение в них перечня основных информационных сущностей
- 5 Перечень основных информационных сущностей действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, подлежащих консолидации и слиянию в ЕЦП ГИБДД / миграции в ЕСФЛ, ЕСЮЛ и НСИ ИСОД (включая требований к свойствам и обязательному составу данных)
- 6 Анализ возможности и разработка подходов по использованию в ЕЦП ГИБДД изделий (оборудования) на базе российской микроэлектронной продукции



ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ ЕЦП ГИБДД

01.

Объединение используемых в настоящее время разрозненных информационных систем на базе единых технологических решений и системного подхода

02.

Повышение уровня информационной безопасности в информационных системах Госавтоинспекции, снижение угроз, связанных с использованием программного обеспечения и аппаратных средств, имеющих иностранное происхождение

03.

Повышение эффективности деятельности работников Госавтоинспекции

04.

Повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России



ОСНОВНЫЕ РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ ПРИ СОЗДАНИИ ЕЦП ГИБДД

- Обеспечение реализации в ЕЦП ГИБДД всего функционала, эксплуатируемых в настоящее время информационных систем, в том числе государственных информационных систем, подразделениями Госавтоинспекции МВД России
- Обеспечение перехода на использование отечественного и (или) свободно распространяемого программного обеспечения с открытым исходным кодом, а также отечественную микроэлектронику в рамках исполнения государственных программ импортозамещения в сфере информационных технологий
- Обеспечение возможности масштабирования за счет интеграции в ЕЦП ГИБДД других, вновь создаваемых, систем
- Обеспечение соответствия ЕЦП ГИБДД требованиям, предъявляемым для включения в состав национальной системы управления данными (НСУД) для повышения эффективности управления государственными данными
- Реализация в ЕЦП ГИБДД встроенной подсистемы информационной безопасности, которая должна обеспечивать санкционирование доступа участников информационного взаимодействия в различные сервисы системы



ПРИ РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ УЧТЕНЫ:



Базовые требования

Базовые требования, предъявляемые к технологическим решениям, применяемым при создании, эксплуатации и развитии ИСОД МВД России и ее компонентов



Угрозы и нарушения

Базовая модель угроз и нарушителя безопасности информации, обрабатываемой в ИСОД МВД России



Направления развития

Основные направления дальнейшего развития единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России на период с 2020 по 2024 год



ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ЕЦП ГИБДД

«Ядро» ЕЦП ГИБДД

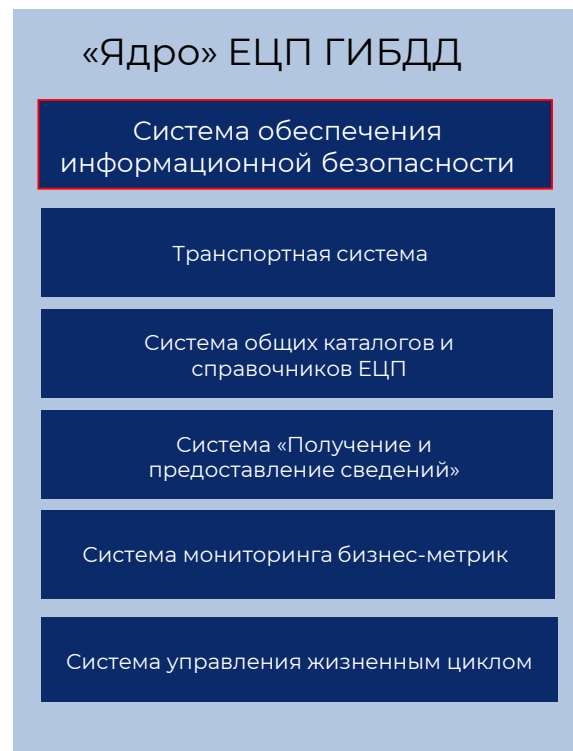
Система обеспечения
информационной безопасности

Подсистема «Администрирование»

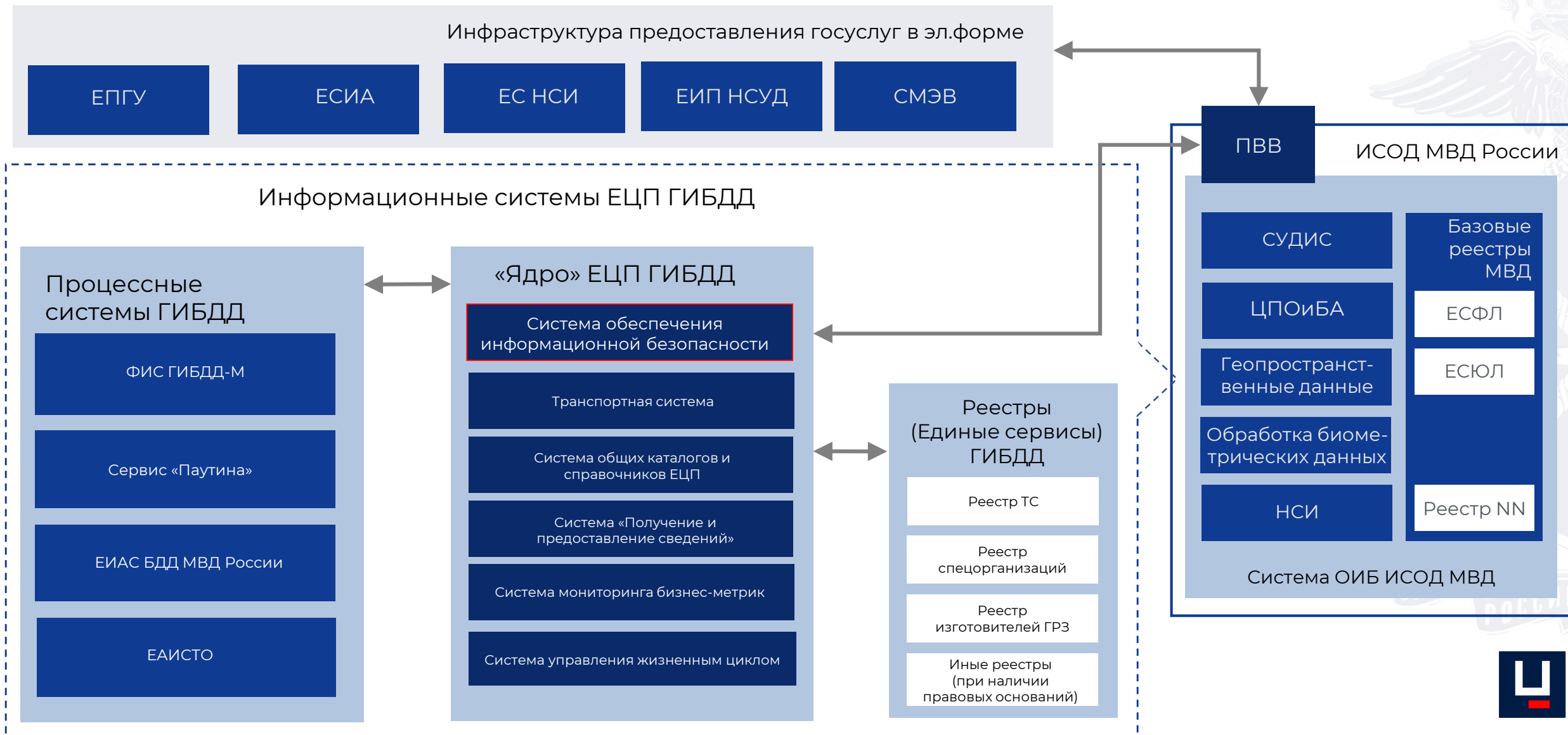
Подсистема «Закрытие сведений»



ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ЕЦП ГИБДД



ОБЩАЯ АРХИТЕКТУРА ЕЦП ГИБДД



ЯДРО ЕЦП ГИБДД – ОСНОВА СОЗДАНИЯ ЕЦП ГИБДД

Набор технологических информационных систем, обеспечивающих базовую функциональность ЕЦП ГИБДД, общую для входящих в ЕЦП ГИБДД информационных систем (как ныне действующих и так и вновь создаваемых информационных систем Госавтоинспекции и Реестров ГИБДД)

Интеграция информационных систем в ЕЦП ГИБДД (подключение к Ядру ЕЦП ГИБДД) должна основываться на базе обеспечения соответствия новых информационных систем правилам/регламентам взаимодействия в рамках ЕЦП ГИБДД

Правила подключения - «Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД»



СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЕЦП ГИБДД



Санкционирование доступа

Обеспечивает санкционирование доступа участников информационного взаимодействия в различные сервисы системы. Администратор системы наделён возможностью управлять правами доступа к сервисам через интерфейс приложения



Заккрытие данных

Обеспечивает обработку персональных данных субъектов, подлежащих защите в особом порядке

Базовая модель угроз и нарушителя безопасности ИСОД МВД России

СОИБ ЕЦП ГИБДД разрабатывается на основе Базовой модели угроз и нарушителя безопасности информации обрабатываемой в ИСОД МВД России



ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЕЦП ГИБДД



Гарантированная доставка

Маршрутизация синхронных запросов между информационными системами ЕЦП ГИБДД

Обеспечение гарантированной доставки асинхронных запросов между информационными системами ЕЦП ГИБДД

Публикация данных и подписка на публикуемые данные

Обеспечение возможности временного (настраиваемого) хранения файлов, относящихся к взаимодействию систем ЕЦП ГИБДД

В качестве приоритетного варианта реализации Транспортной информационной системы должно быть рассмотрено использование возможностей программного обеспечения ПВВ ИСОД МВД России.



СИСТЕМА ОБЩИХ КАТАЛОГОВ И СПРАВОЧНИКОВ ЕЦП ГИБДД



**Справочники
Госавтоинспекции**

Функция создания и ведения справочников и классификаторов

Функция ведения статусов справочников и классификаторов

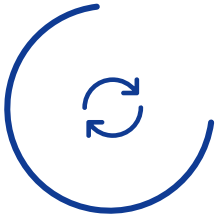
Функция ведения периодических справочников

Функции контроля целостности

Функции публикации объединенных версий



СИСТЕМА «ПОЛУЧЕНИЕ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВЕДЕНИЙ» ЕЦП ГИБДД



Межведомственное взаимодействие

Промежуточный слой, обеспечивающий маршрутизацию взаимодействия систем ЕЦП ГИБДД с внешними системами федеральных органов исполнительной власти, министерств, ведомств, служб и организаций и ЕПГУ

Журналирование

Мониторинг взаимодействия с ЕПГУ и СМЭВ



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БИЗНЕС-МЕТРИК ЕЦП ГИБДД



**Сбор и визуализация данных
работы информационных
систем ЕЦП ГИБДД**

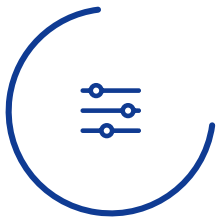
Агрегация собранных метрик по системам и группам

Разграничение доступа пользователей к данным от
разных систем ЕЦП ГИБДД;

Регистрация новых систем ЕЦП ГИБДД, их метрик и
«точек сбора» этих метрик; управление (изменение,
удаление) этих данных



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



Управление требованиями к функциям создаваемых/модернизируемых систем, запросами на изменение и развёртыванием/обновлением информационных систем ЕЦП ГИБДД

Трекер требований

Хранилище исходного кода

Хранилище документации и других переданных в электронном виде артефактов

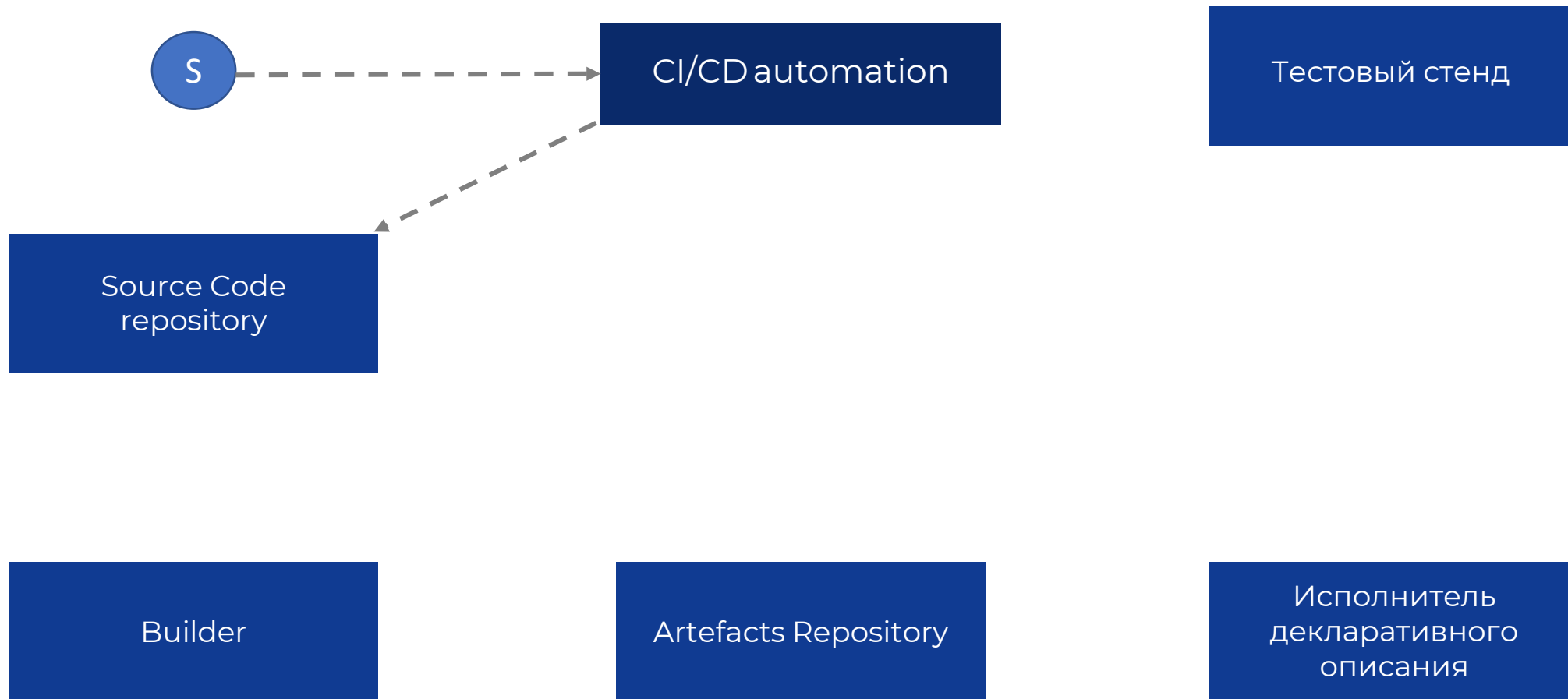
Подсистема развёртывания

Формирование и ведение моделей данных, ведения реестра информационных ресурсов Госавтоинспекции

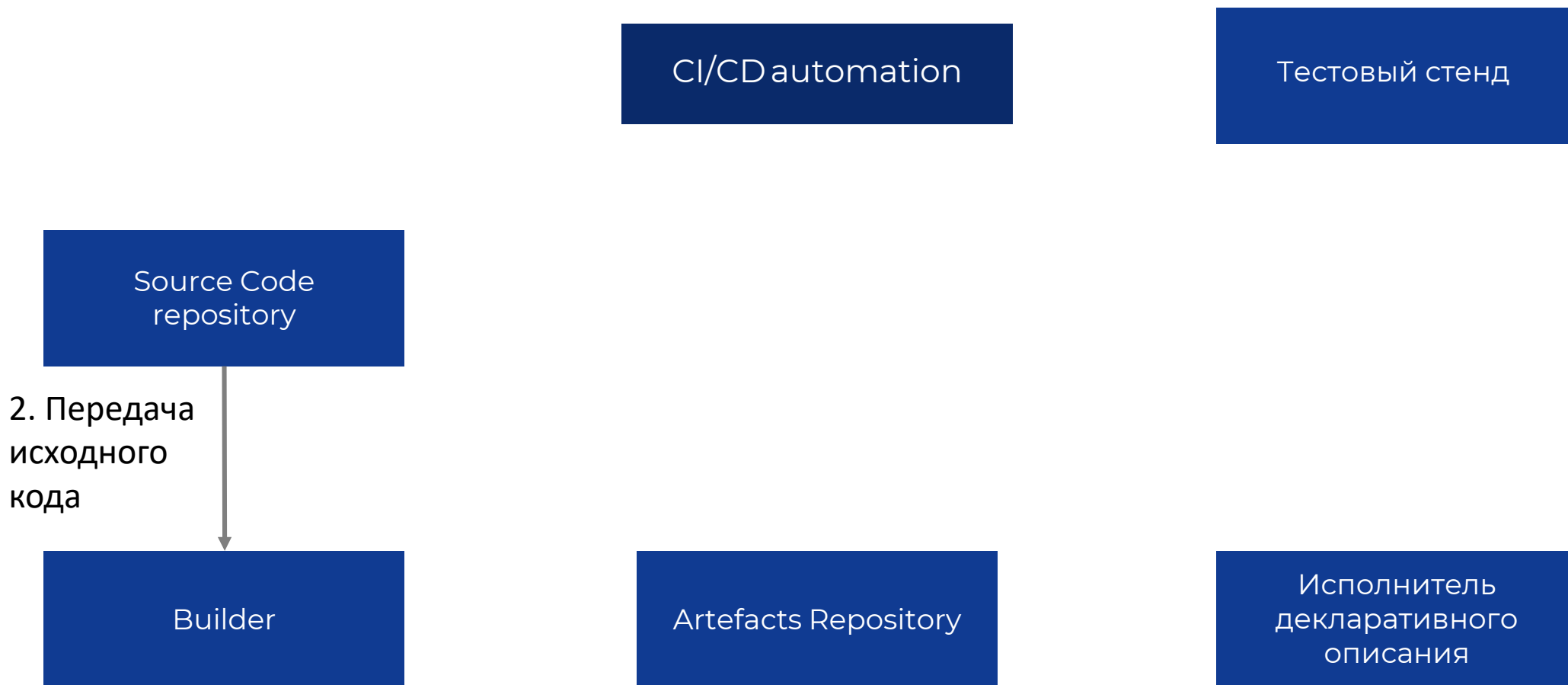


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

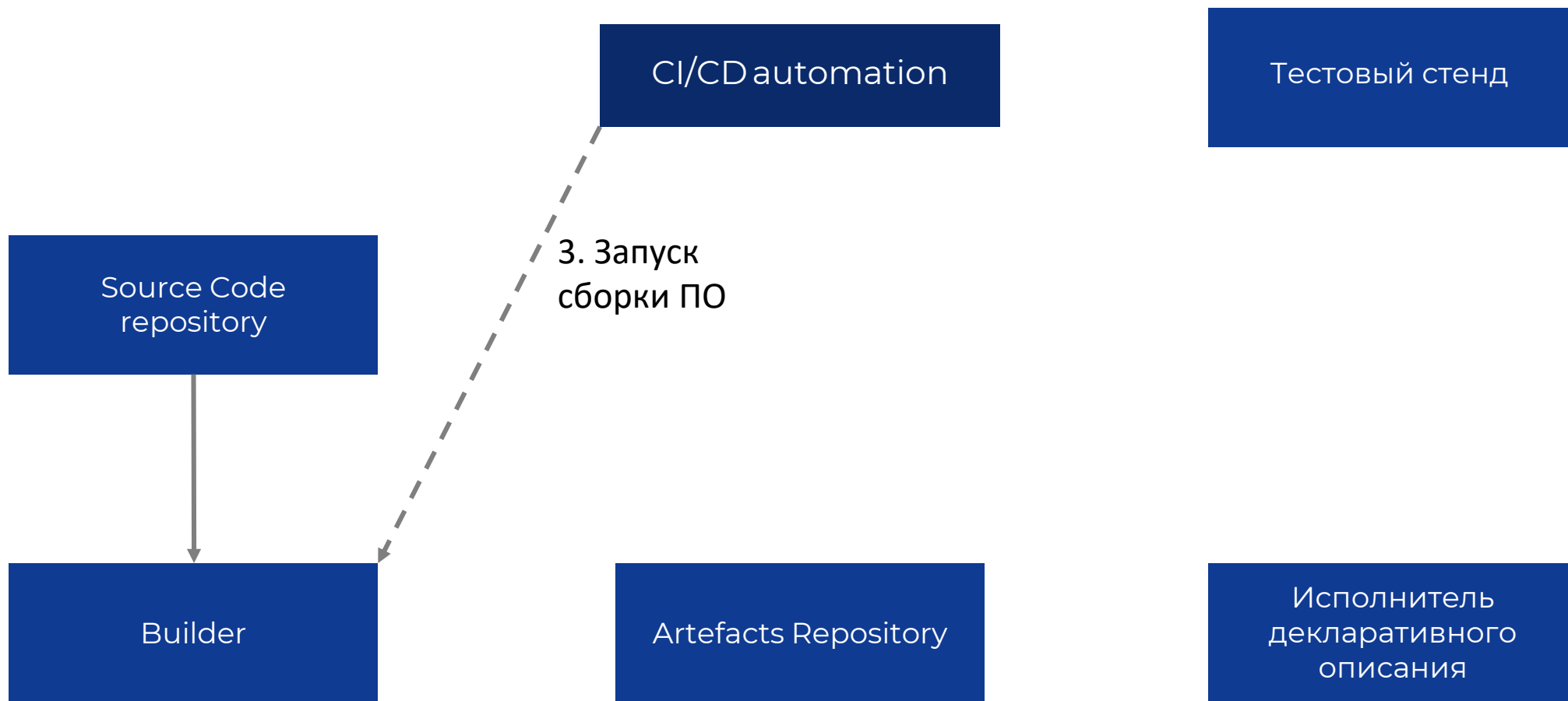
1. Инициация процесса



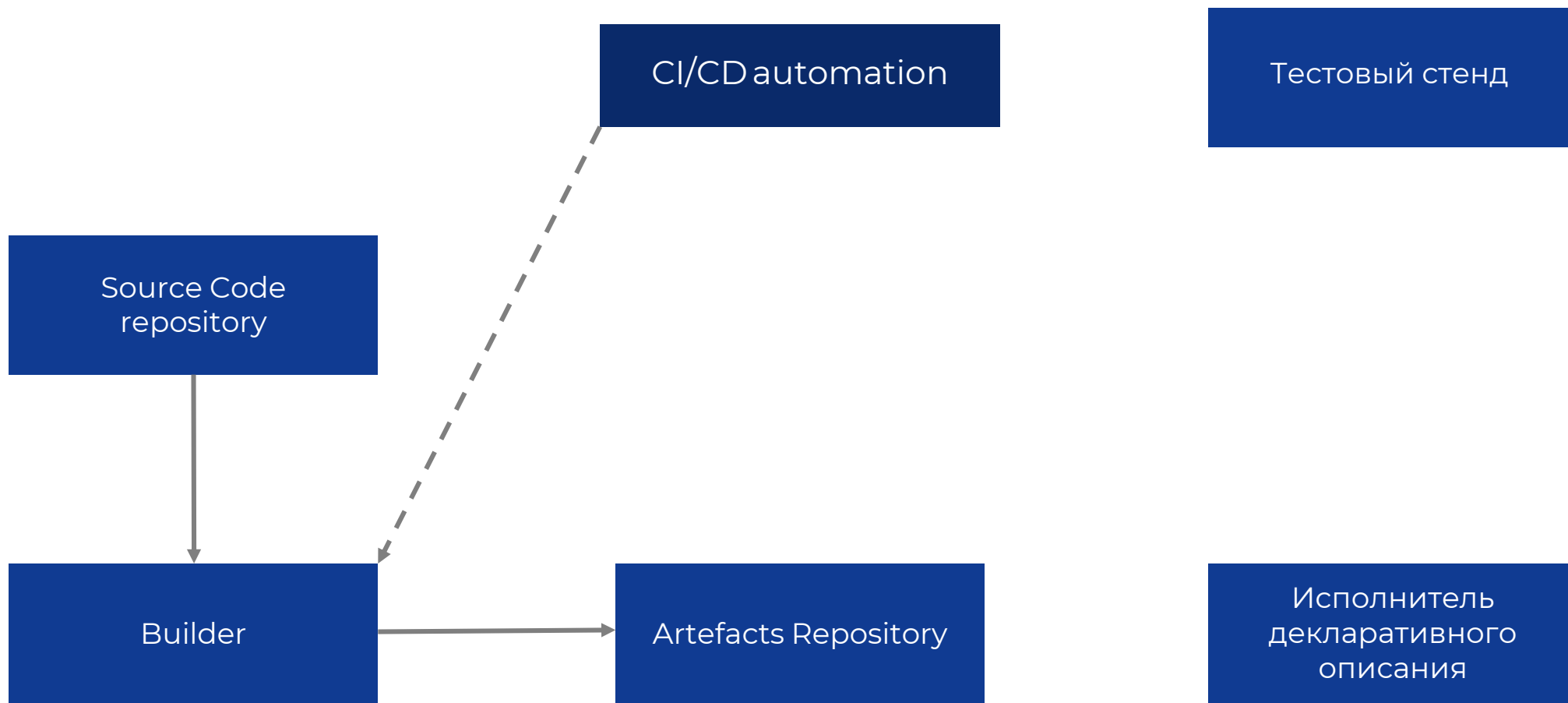
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



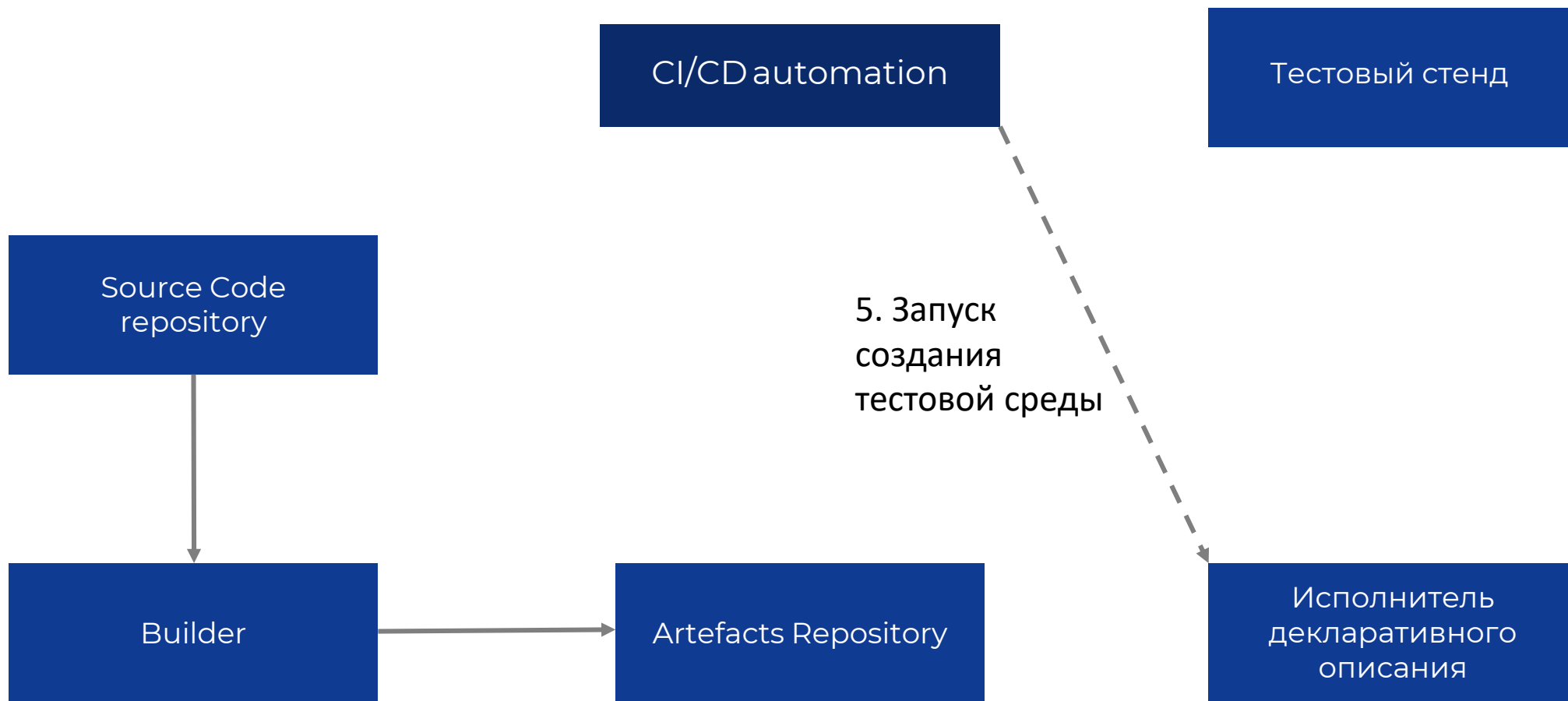
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



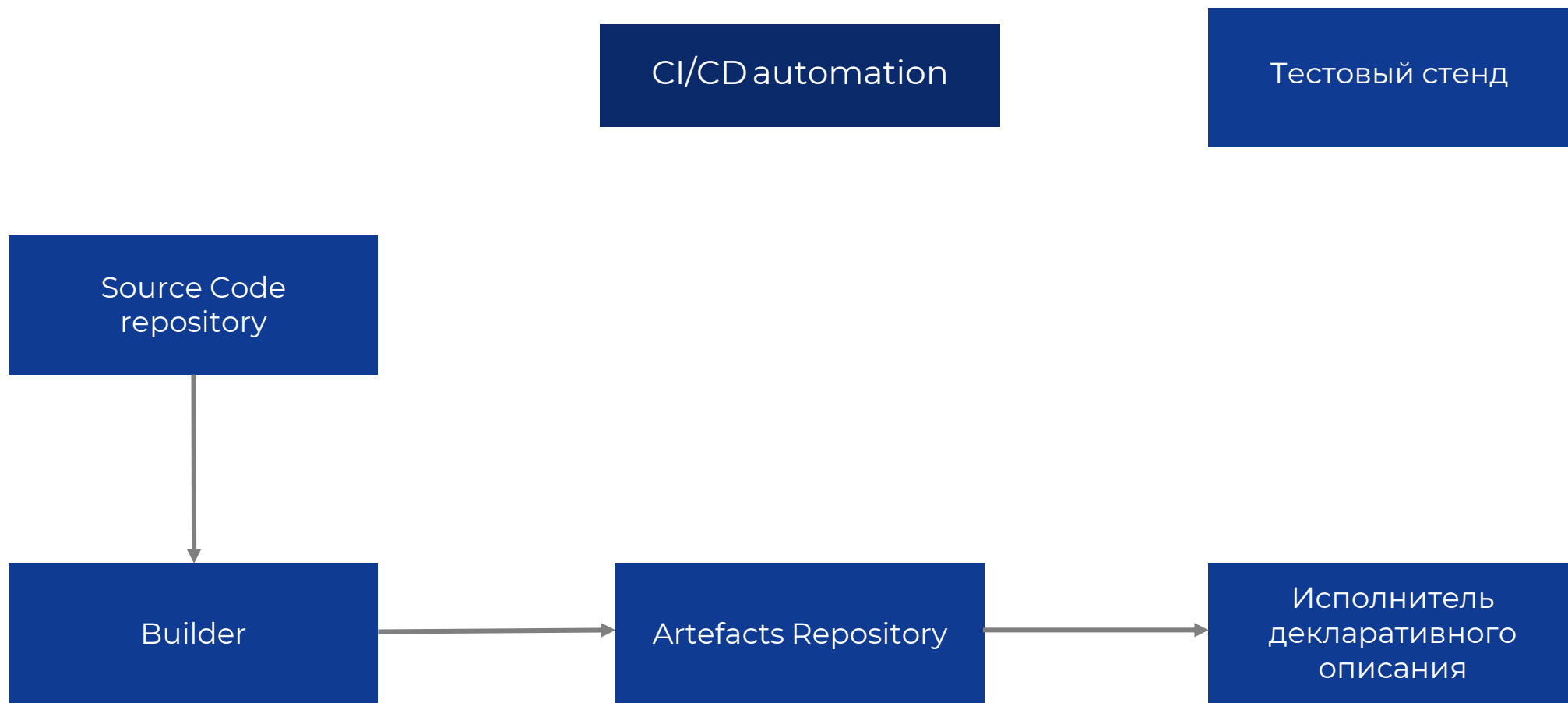
4. Передача готового ПО



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



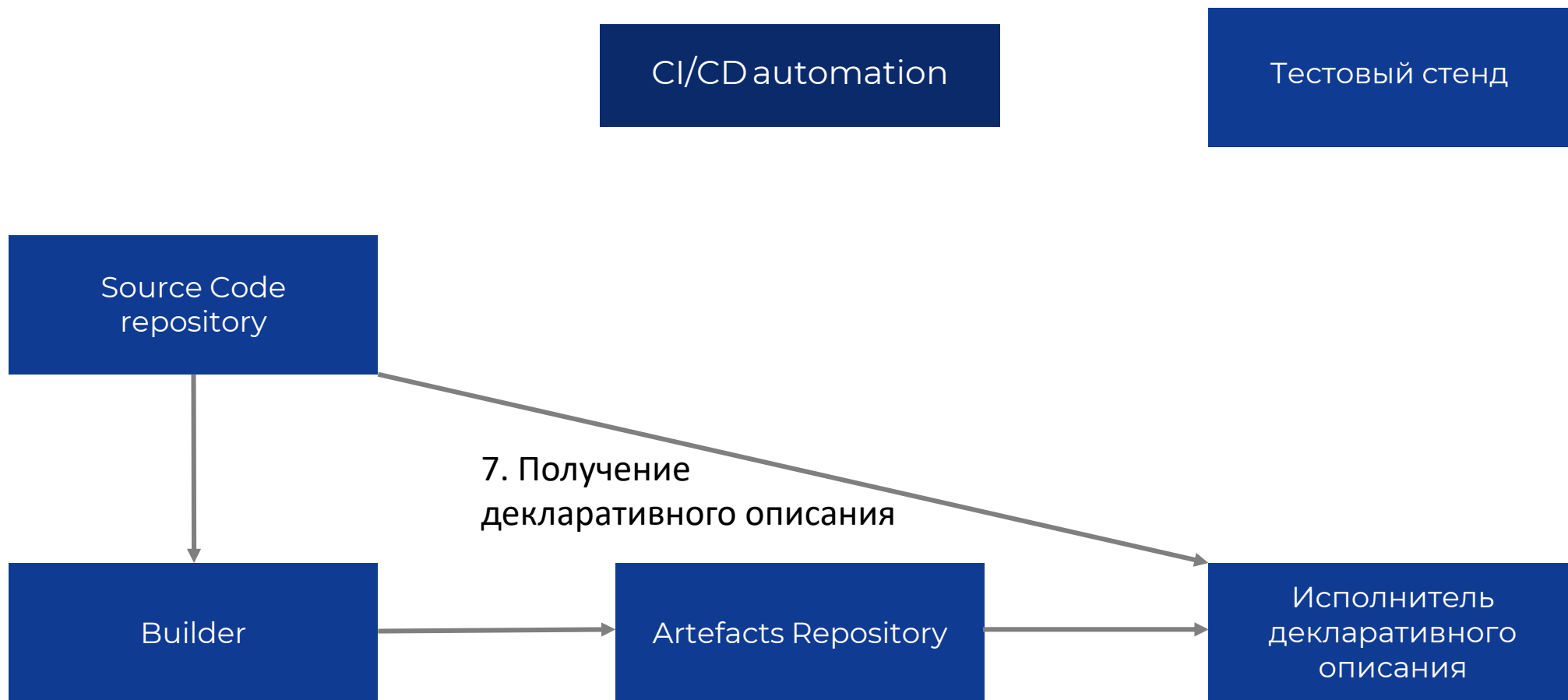
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



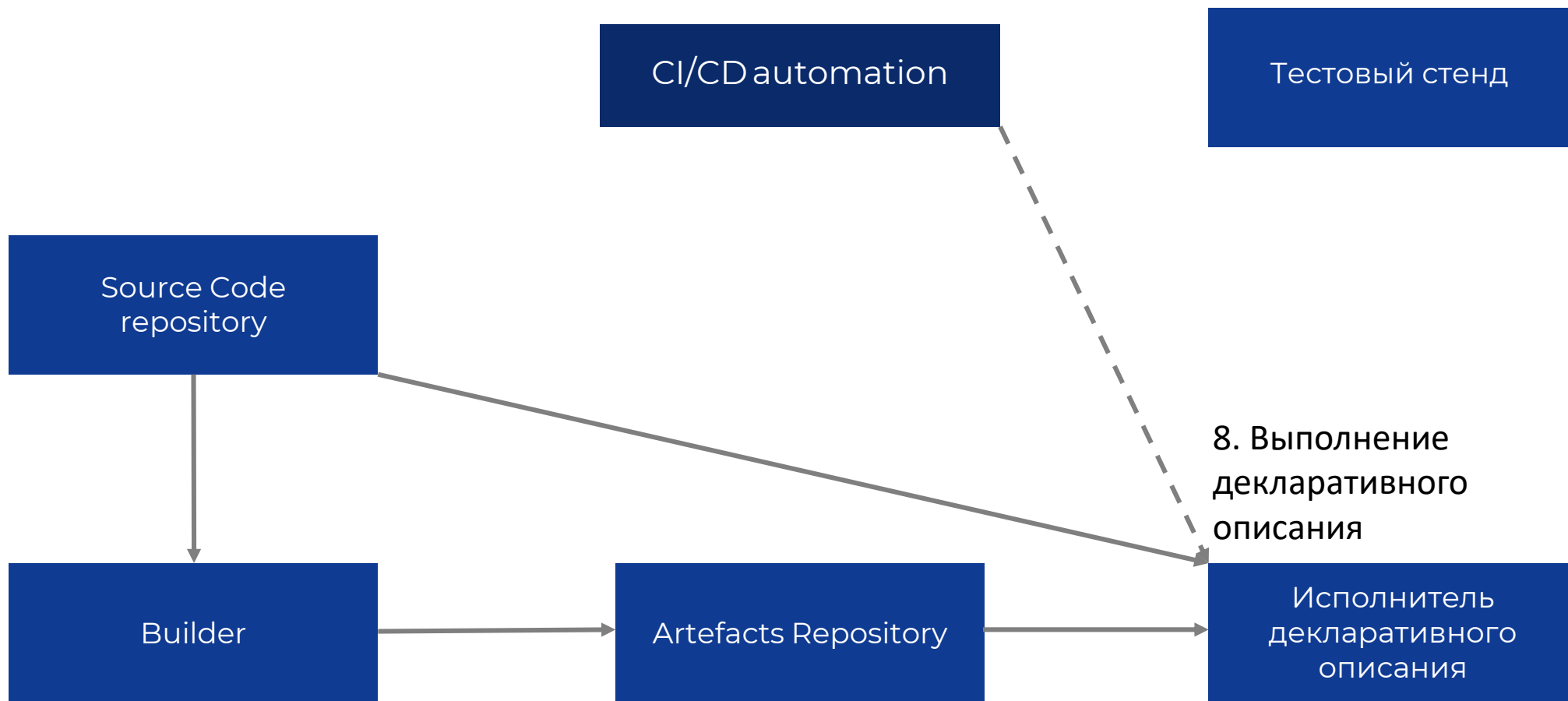
6. Получение готового ПО



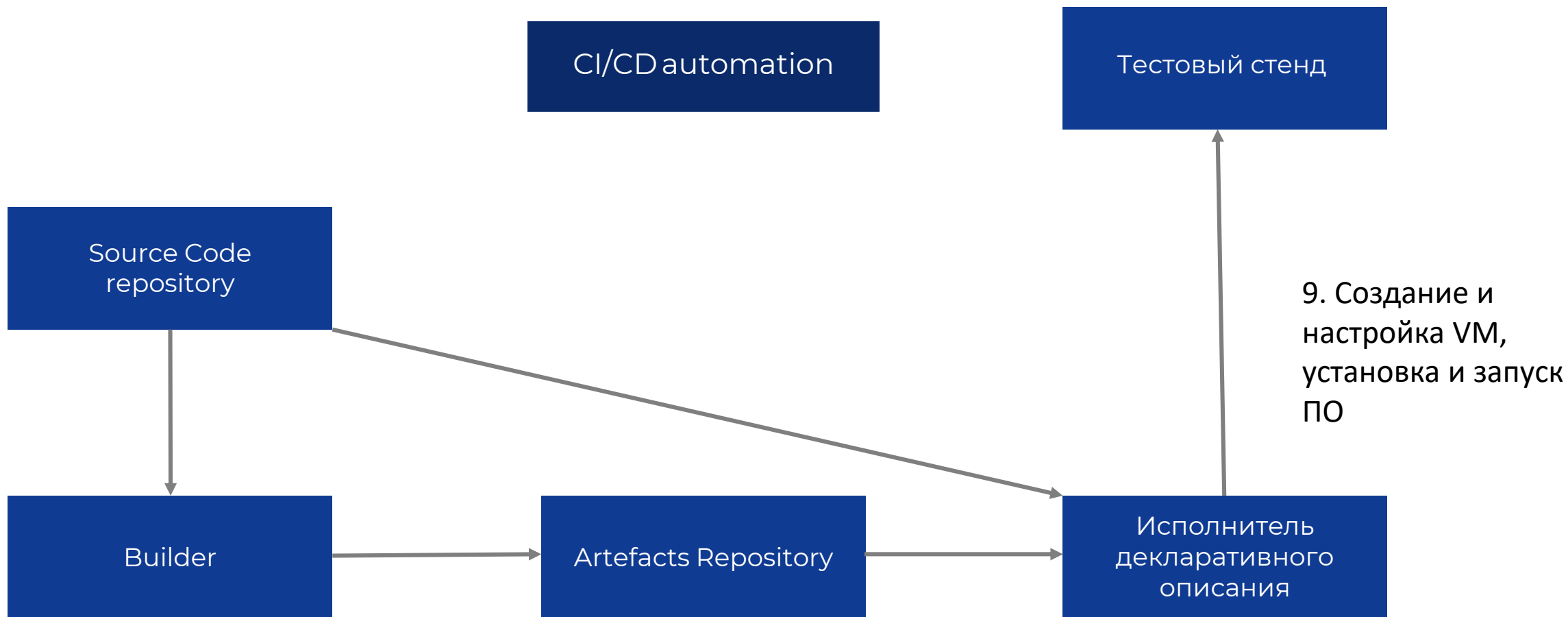
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

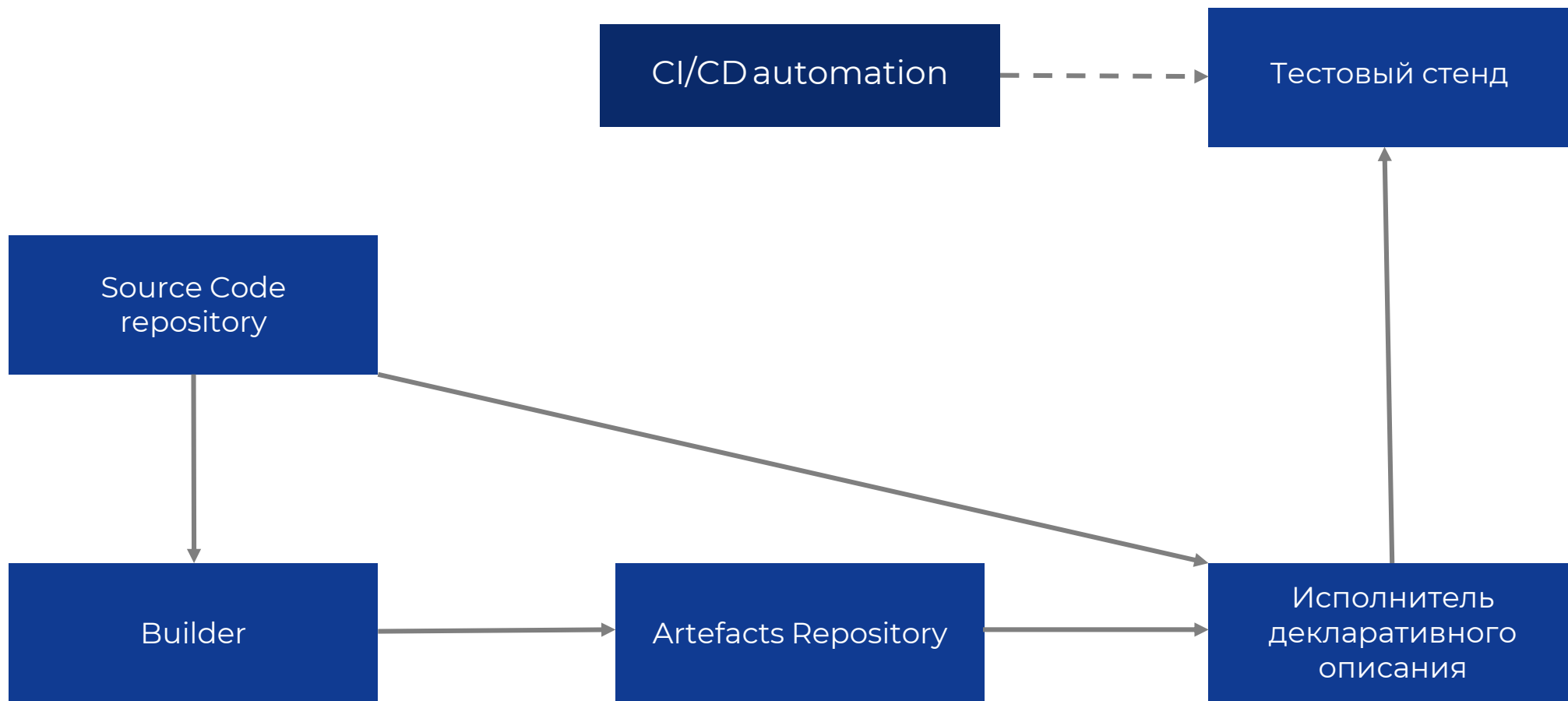


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

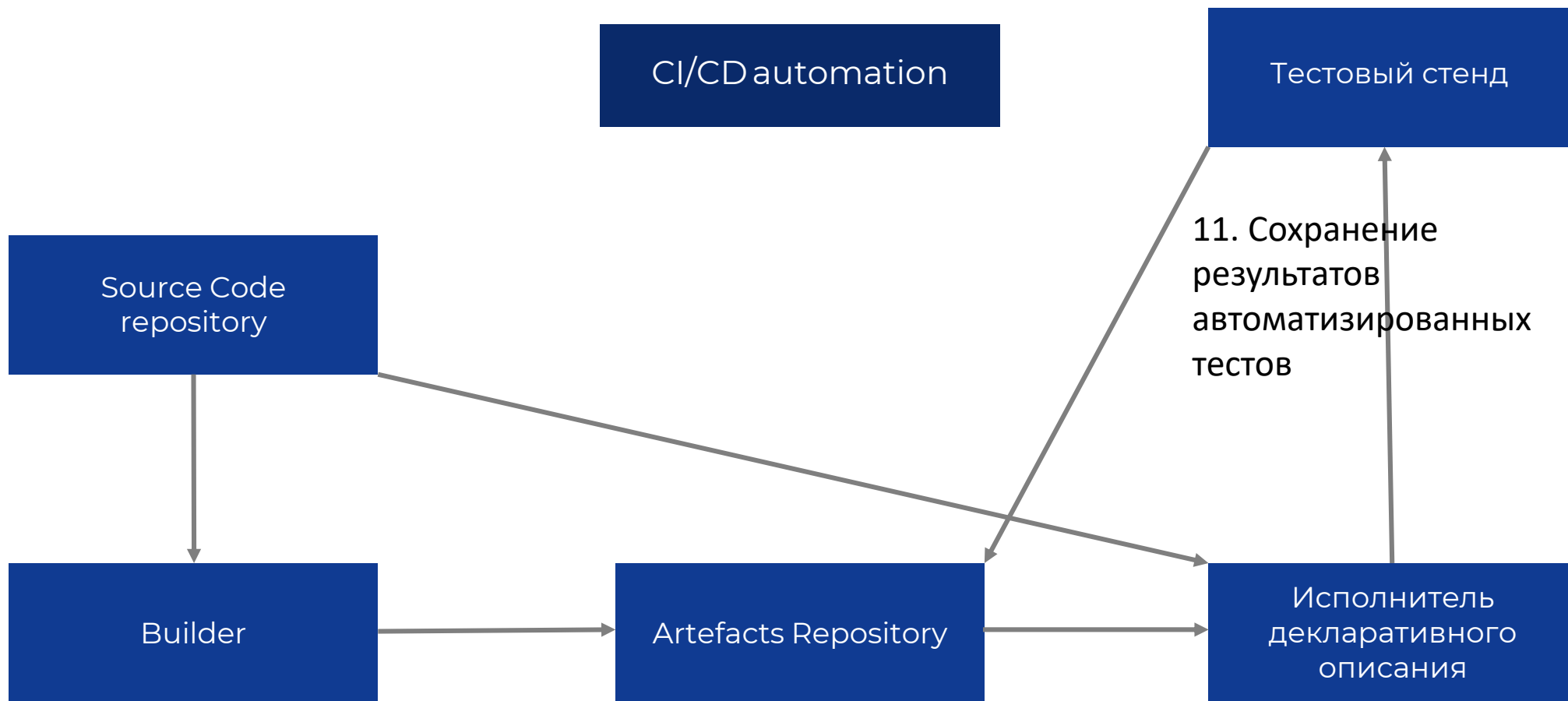


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

10. Запуск автоматизированных тестов



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

1. Инициация процесса



CI/CD automation

Продуктивная среда

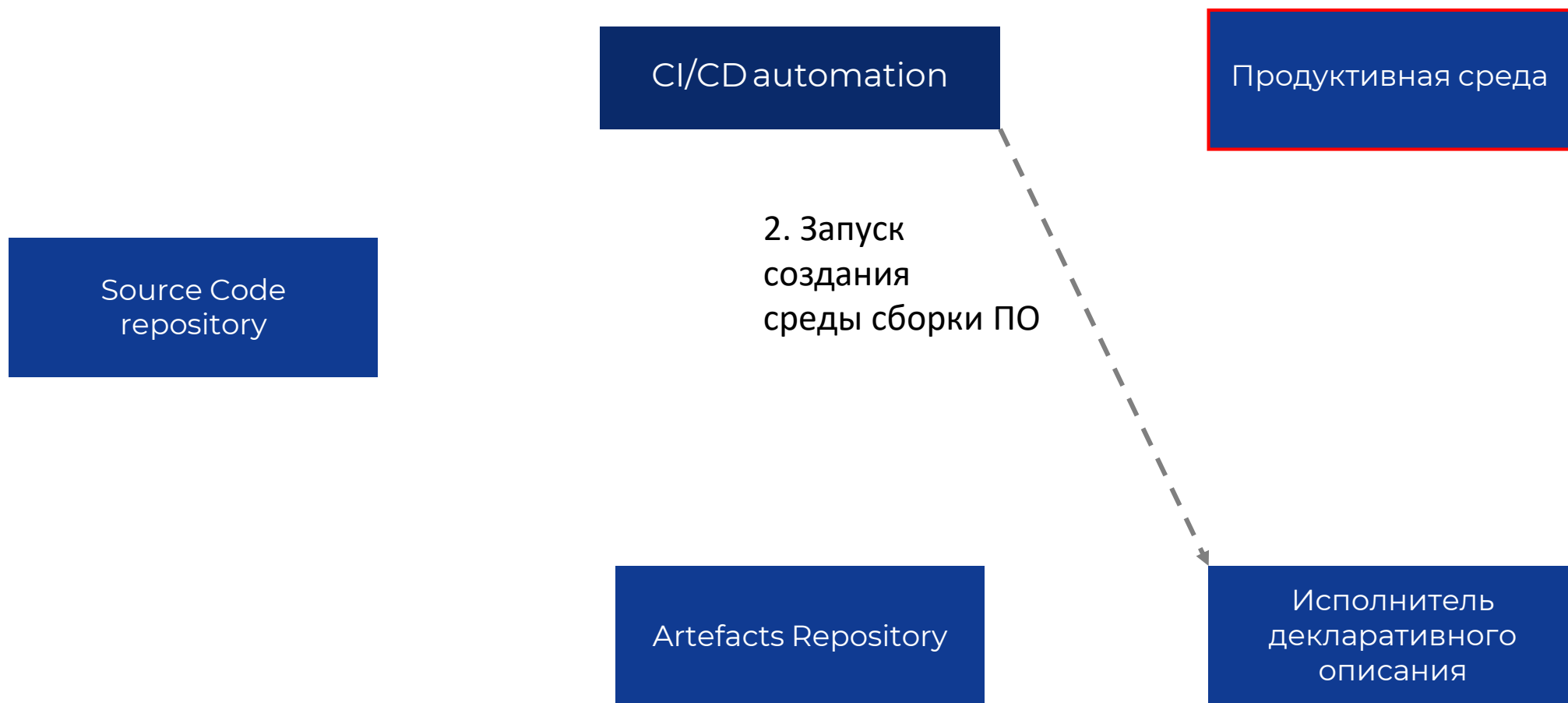
Source Code
repository

Artefacts Repository

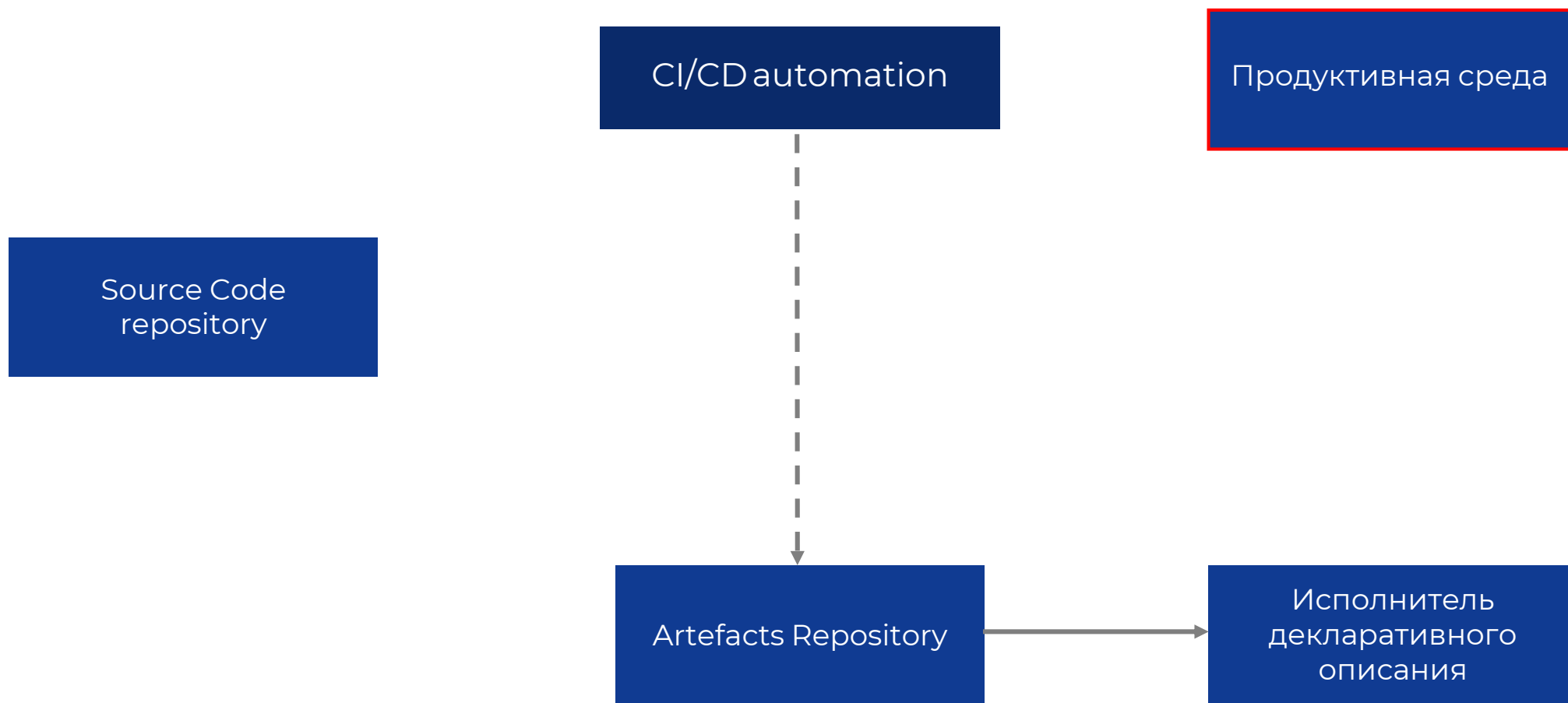
Исполнитель
декларативного
описания



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



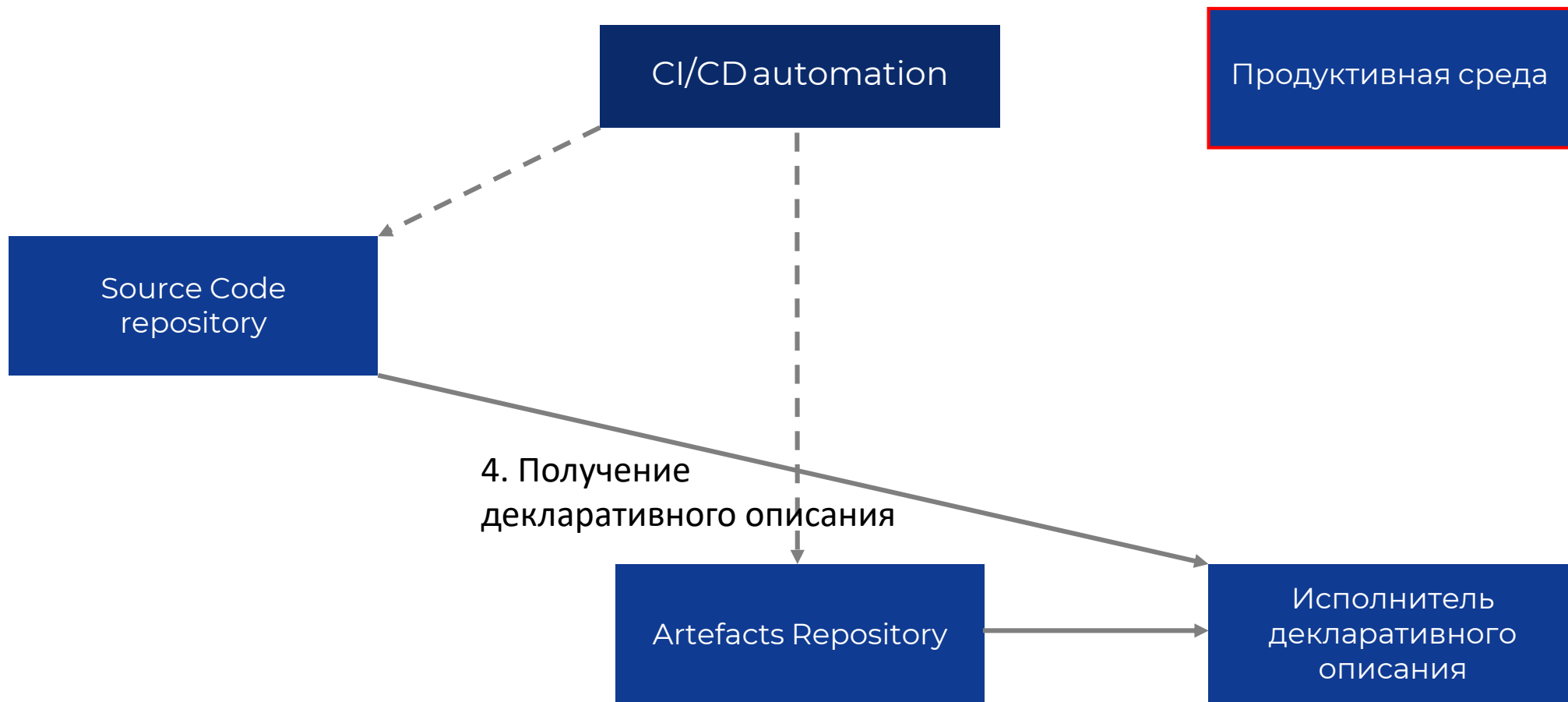
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



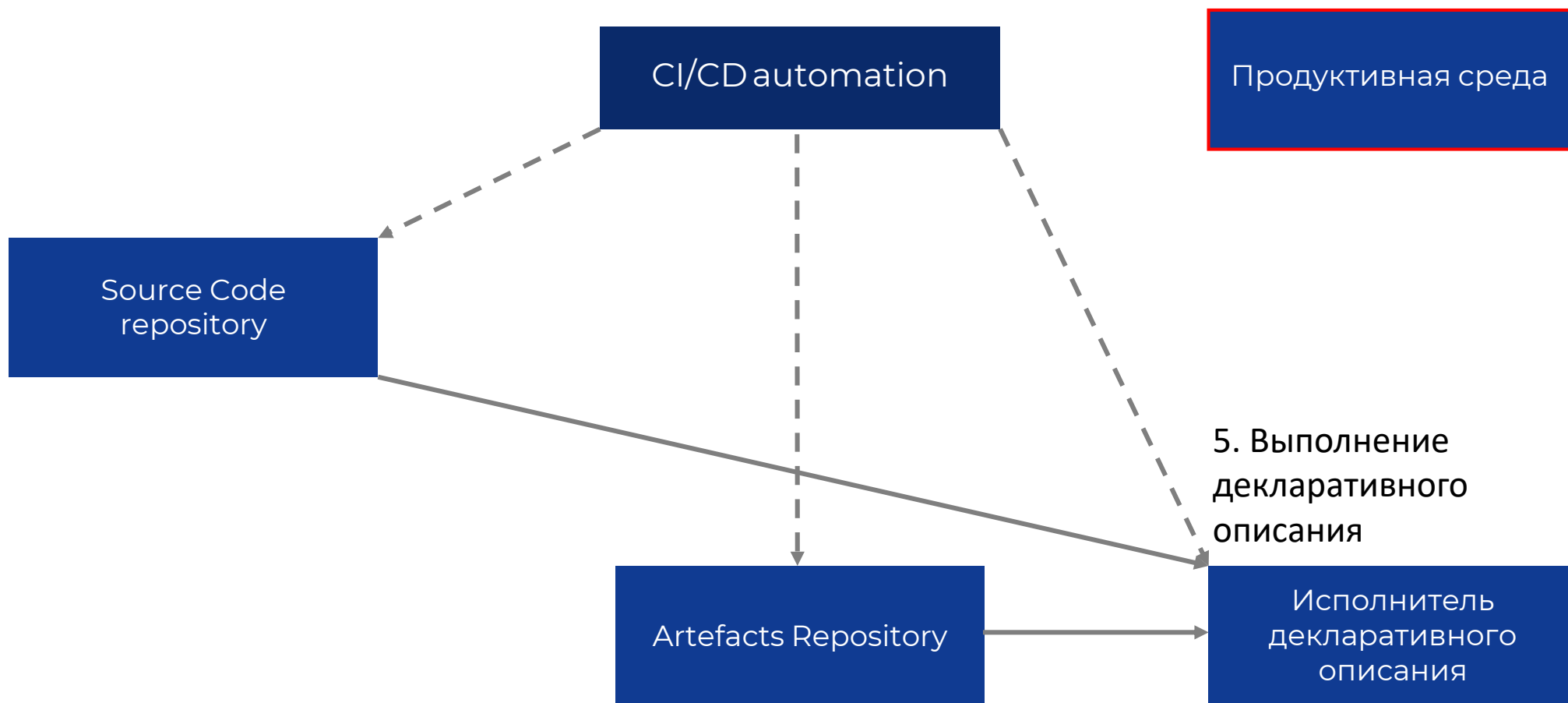
3. Получение готового ПО



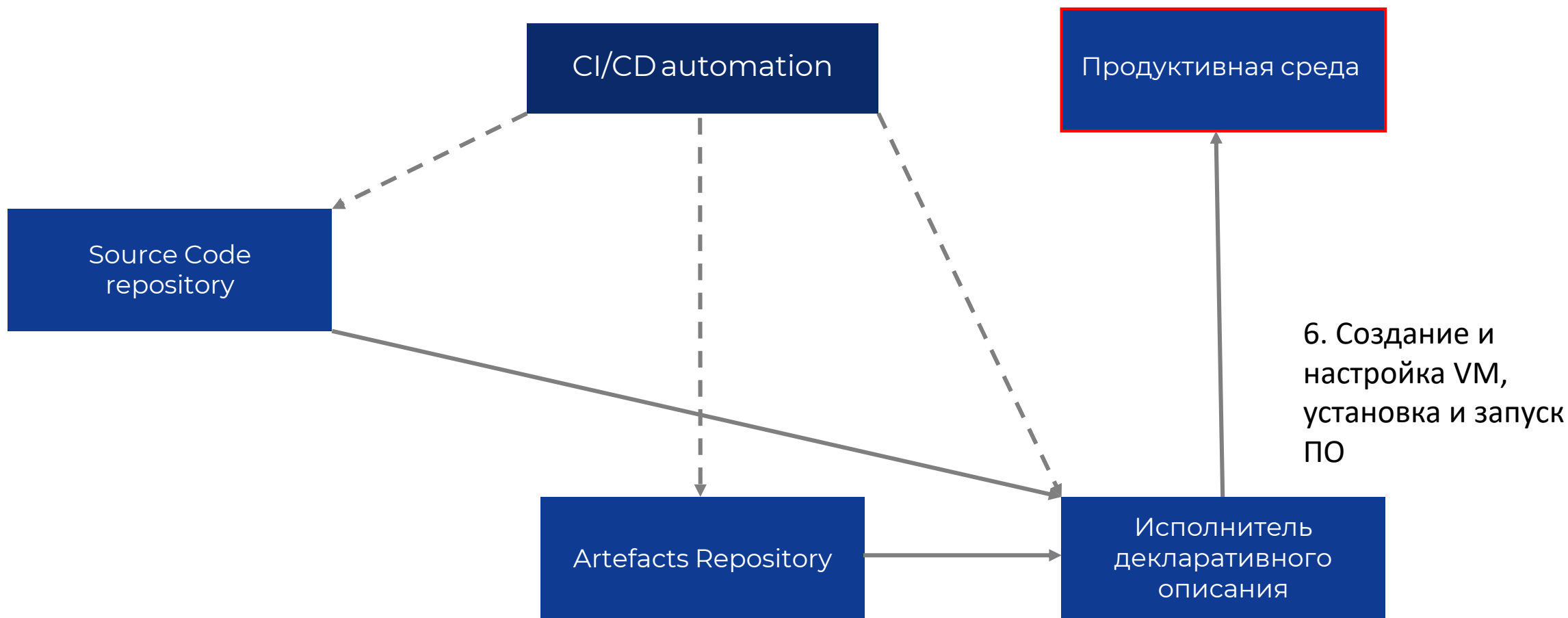
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

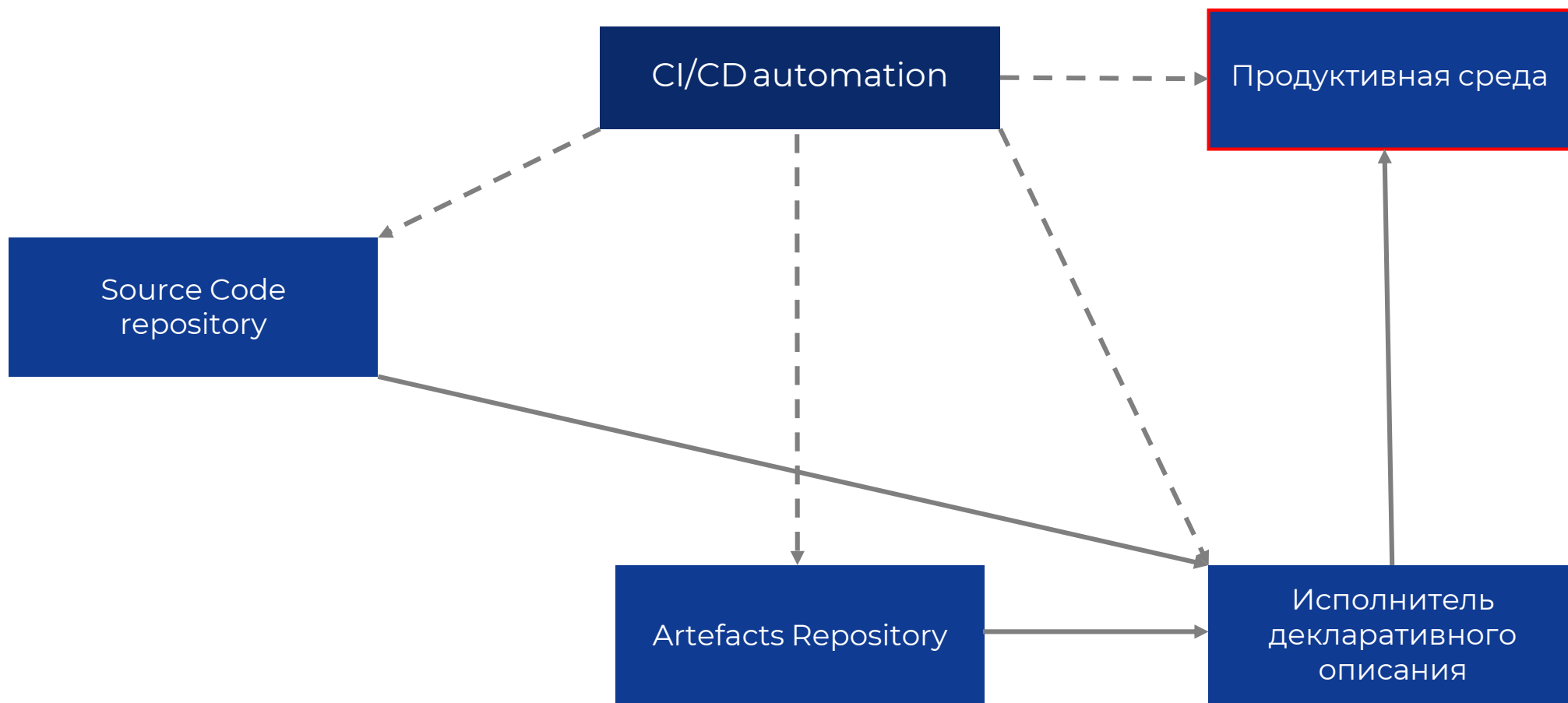


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

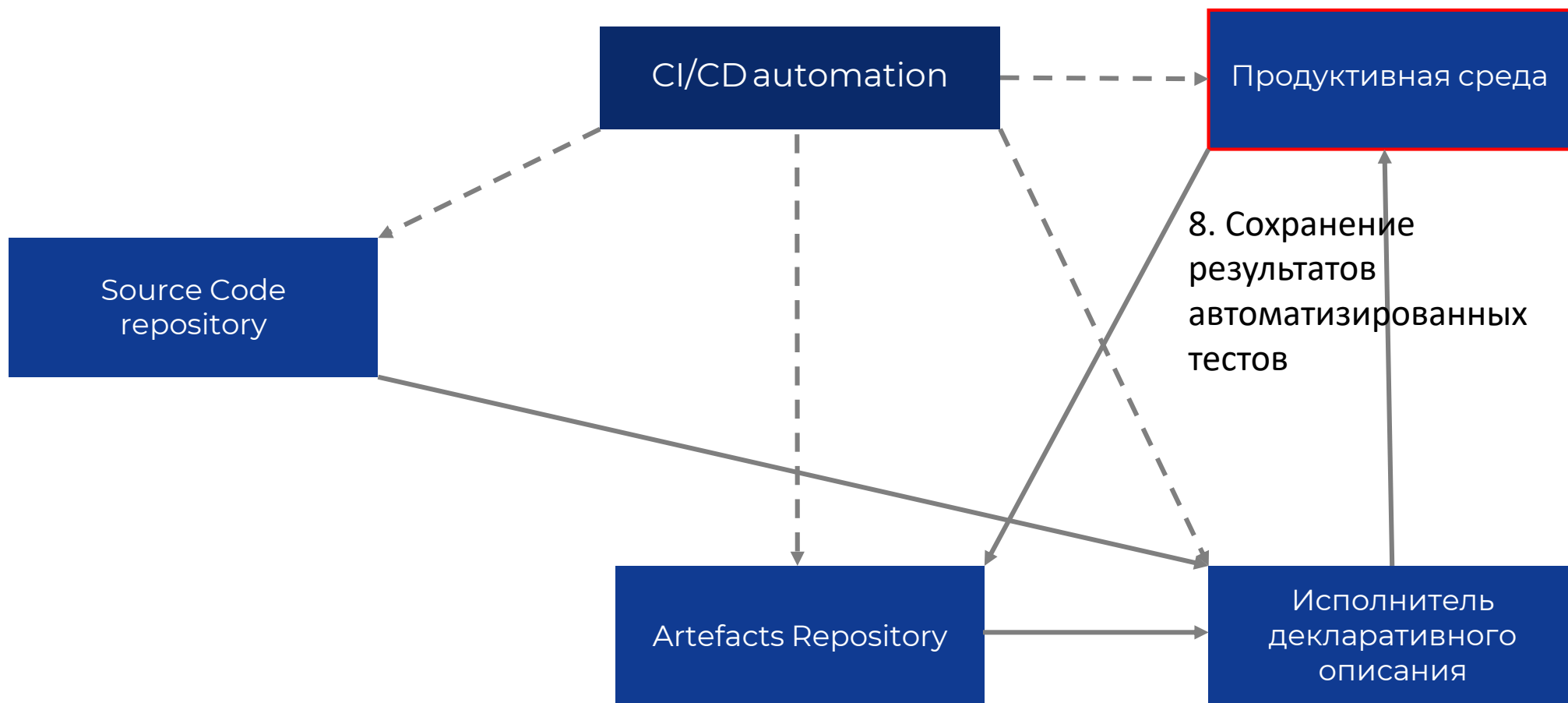


СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД

7. Запуск автоматизированных тестов



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ЕЦП ГИБДД



НЕОБХОДИМЫЕ ДОРАБОТКИ ФИС ГИБДД-М В РАМКАХ ВКЛЮЧЕНИЯ В СОСТАВ ЕЦП ГИБДД



*Система обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД



МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОЗДАНИЮ ЕЦП ГИБДД

2024

2025

2026

2027

Техническое
проектирование

Разработка РКД и
опытного образца

Государственные
испытания

Работы по созданию ЕЦП ГИБДД в составе Ядра ЕЦП ГИБДД (набора Технологических систем ЕЦП ГИБДД) и ФИС ГИБДД-М с параллельным обеспечением импортозамещения ФИС ГИБДД-М



**Спасибо
за внимание!**

ЦИФРОПОЛ